



*Il Presidente della Regione*

Prot. RA 298995

L'Aquila, 8.08.2022

**Al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**  
**Direzione Generale** per lo Sviluppo del Territorio,  
 la Pianificazione e i Progetti Internazionali.  
**Divisione III** - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali.  
 Pianificazione e programmazione di settore. Programmazione negoziata

*Alla c.a. dell'Autorità di Programmazione del PSC*  
**Dott.ssa Maria SGARIGLIA**  
[comitatopsc.dgst@mit.gov.it](mailto:comitatopsc.dgst@mit.gov.it)  
[dg.prog-div3@pec.mit.gov.it](mailto:dg.prog-div3@pec.mit.gov.it)

**e p.c.** Al Coordinatore della Struttura Tecnica di Missione del MIMS  
**Prof. Giuseppe Catalano**  
[segreteria.nuovastm@mit.gov.it](mailto:segreteria.nuovastm@mit.gov.it)

**OGGETTO: Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Delibera CIPESS n. 3/2021) - Avvio della procedura di consultazione scritta ai sensi dell'Articolo 7 del Regolamento interno del Comitato. Nota prot. 14200 del 02.08.2022. OSSERVAZIONI E RICHIESTA IMPLEMENTAZIONE.**

*Si fa seguito alla Sua pregiata dello scorso 2 agosto, prot.14200, con la quale si avvia formalmente la procedura di consultazione scritta, di cui all'articolo 7 del Regolamento interno del Comitato di Sorveglianza, per l'approvazione della proposta di rimodulazione del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, illustrata nella relativa Relazione Tecnica ricevuta.*

*Con la presente si rappresenta che con precedente nota in data 29 luglio us, prot. 288238 -che ad ogni buon conto si allega- questa Regione ha provveduto ad inoltrare a Codesto Dicastero proposta di rimodulazione dell'intervento AQ01 - Tronco Antrodoco-Navelli: Adeguamento del tratto S. Gregorio - S. Pio delle Camere dal km 45+000 al km 58+000, dell'importo complessivo 81,63 Mln €.*



*Il Presidente della Regione*

Nel merito, segnalando la fattibilità di conservare, nell'ambito delle risorse complessive, la quota pari ad **€ 5,00 Mln** per garantire il riconoscimento delle sole spese di progettazione per la medesima opera (la cui OGV di detto servizio tecnico- come da indicazioni ricevute da ANAS- verrebbe ossequiata entro il 31.12.2022), la rimodulazione avverrebbe come segue:

- **€ 5,00 Mln** da confermare su tale opera ANAS AQ01 quale onere per la redazione del progetto;
- **€35,00 Mln** per la realizzazione del 3° lotto della "Pedemontana Marche-Abruzzo. Tratto da raccordo stradale Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli -in corrispondenza dello svincolo di Castel di Lama (AP)-Villa Marchetti-F.V.Salinello-Floriano di Campli (TE)";
- **€41,63 Mln** relativi alla contrattualizzazione di nuovi treni a trazione elettrica per il TPL.

Si rappresenta di seguito lo schema riepilogativo della rimodulazione:

Intervento	Settore di intervento (Ex Asse)	PSC Attuale M€	PSC Riprogrammato M€	Differenza M€
AQ01 - Tronco Antrodoco-Navelli: Adeguamento del tratto S. Gregorio - S. Pio delle Camere dal km 45+000 al km 58+000	07.01 (Ex asse A)	81,63	5,00 (sola quota per la progettazione) (OGV entro il 31.12.2022)	-76,63
"Pedemontana Marche-Abruzzo. Tratto da raccordo stradale Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli -in corrispondenza dello svincolo di Castel di Lama (AP)-Villa Marchetti-F.V.Salinello-Floriano di Campli (TE)" – 3° LOTTO	07.01 (Ex asse A)	0	35,00 (OGV entro il 31.12.2022)	35,00
Acquisto materiale rotabile ferroviario	07.05 (Ex asse F)	0	41,63 (OGV entro il 31.12.2022)	41,63
<b>Totale</b>		<b>81,63</b>	<b>81,63</b>	<b>0</b>

La sopra esposta proposta discende dalla preliminare interlocuzione con ANAS e dalla verificata impossibilità di raggiungere l'OGV per il primo intervento, denominato





*Il Presidente della Regione*

“AQ01 - Tronco Antrodoto-Navelli: Adeguamento del tratto S. Gregorio - S. Pio delle Camere dal km 45+000 al km 58+000” entro il 31.12.2022 , ma dalla altrettanto accertata possibilità di raggiungere le OGV entro tale data per gli interventi proposti nella rimodulazione, così come dettagliatamente riportato nella stessa proposta di cui trattasi.

Si rinnova, pertanto, la richiesta di contemplare, all'interno della procedura scritta di rimodulazione avviata da Codesta Divisione con la nota in oggetto, anche la richiamata proposta avanzata da questa Regione.

Nella certezza della dirimente attenzione che verrà dedicata nei confronti della presente richiesta, si porgono i migliori saluti.

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO  
INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

*Ing. Emidio PRIMAVERA*

Firmato digitalmente da: EMIDIO ROCCO PRIMAVERA  
Ruolo: DIRETTORE REGIONE ABRUZZO  
Data: 08/08/2022 10:42:38

IL SOTTOSEGRETARIO  
ALLA PRESIDENZA DELLA G.R.

*Umberto D'ANNUNTIIS*

Firmato digitalmente da: D'ANNUNTIIS UMBERTO  
Ruolo: SOTTOSEGRETARIO PRESIDENZA GIUNTA REGIONE ABRUZZO  
Data: 08/08/2022 11:21:05

IL PRESIDENTE

*Dott. Marco MARSILIO*